

Der Schweizer Katalysatorenspezialist, Gabriel Pflug, ist mit seinem Betrieb an den Bodensee gezogen.

Neben allgemeinen Servicearbeiten an Bootsmotoren befasst sich die Firma mit individuell hergestellten, wassergekühlten Katalysatoren. Verschiedene, hiermit ausgerüstete Motoren erfüllen die Abgasstufe II der Bodensee-Schifffahrtsordnung. Vor allem die gängigen GM-Blöcke 3,0 L/4-Zyl., 4,3 l/V6 und 5,7 l/V8, die von den meisten Motorenherstellern



Von Amriswil nach
Romanshorn
powered by Pflug

beispielsweise bei Oldtimern, der ursprüngliche Block erhalten werden soll. Diese Technik beschränkt Pflug nicht nur auf Bootsmotoren. Auch automobile Oldtimer werden von ihm und seinen Mitarbeitern mittels G-Kat den heutigen ökologischen Anforderungen angepasst. Als Stingray-Servicestützpunkt ist die Firma Pflug Ansprechpartner für den Bodensee und die Schweiz. Das Dienstleistungsangebot

Gabriel Pflug montiert eine neue Ansaugbrücke auf einen GM V8-Motor. An den Stehbolzen am offenen Krümmer wird später der Katalysator befestigt.



Handwerk vom Feinsten: Das Gehäuse für den Katalysator wird im eigenen Betrieb hergestellt.

verwendet werden, können bis Baujahr '94 relativ problemlos umgebaut werden. Dabei wird, neben dem Einbau der Katalysatoren, der komplette Ansaugtrakt sowie die Motorelektronik ausgetauscht. Die Kosten für eine solche Aktion liegen bei etwa 10 000 bis 12 000 Mark. Bei älteren Maschinen lohnt sich dieser Aufwand allerdings nur, wenn,

wird durch Winterlager und allgemeine Servicearbeiten abgerundet.

Kontakt: GP Marine, Romiszelgstraße 7, CH-8590 Romanshorn, Telefon (071) 4 63 77 40.