

Was gibt's an Kat-Motoren auf dem Markt?

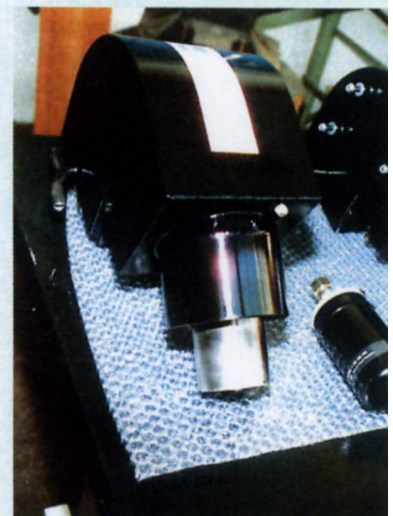
Was beim Auto heute längst gang und gäbe ist, bereitet im Boot Probleme – zumindest für die Bootsmotorenhersteller. Die Probleme sind dabei weniger technischer Natur, sie haben vor allem einen politischen Hintergrund.

Gabriel Pflug von GP Marine hat in Zusammenarbeit mit der Viktor Günther GmbH ebenfalls Katalysatorteknik für den GM-Block mit 4.3 Liter V 6 entwickelt und bietet außerdem eine Abgasreinigung für den 5.7 Liter V 8 und den GM 3 L 4-Zylinderblock an. Die beiden Blöcke werden von verschiedenen Herstellern für ihre Motoren verwendet, u. a. für die Motoren von Volvo, Mercruiser, OMC oder Yamaha. Sechszylinder und Achtzylinder sind mit je zwei Metallkatalysatoren ausgerüstet, die in einen V4A-Auspuffkrümmer integriert sind und an die ein spezielles Ansaugstück angebaut ist. Der Vierzylinder kommt mit einem Kat aus. Die Gemischaufbereitung übernimmt eine Lambda-geregelte Weber-Alpha-Steuerung. Der GM 4.3 L V 6 leistet bei Pflug 125 kW bei 4400 U/min und erreicht die

Stufe II auch mit Doppelmotorisierung. Der GM 5.7 L V 8 leistet 166 kW bei 4150 U/min. Der Dreiliter kommt auf 90 kW.

Die Nachrüstung ist auch hier bis 94 auf Grund der Bauweise der Nockenwelle kein Problem. Ausgetauscht werden Einspritzung, Regelung und Ansaugrohr, der Kat kommt hinzu.

Bei älteren Motoren ist der Aufwand für eine Umrüstung, die Stufe II erfüllt, sehr hoch. Hier müssen wesentliche Motorteile ersetzt werden, so dass sich der Aufwand nur lohnt, wenn ohnehin eine Motorenrevision ansteht oder kein ande-

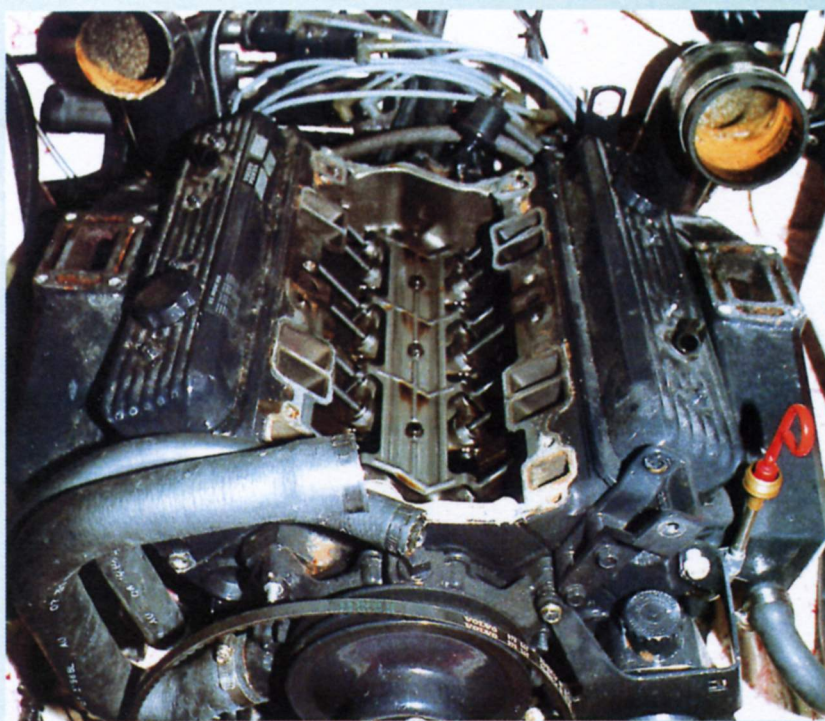


Kat-Motoren für den See

Modell/Block	Zylinder	Hubraum	Leistung	Einspritzung	
BMW B 130 i	4 Zyl.	1,99 l	81 kW	(MPI-Einspritzung)	E/D*
BMW B 635 i	6 Zyl.	3,43 l	142 kW	(MPI-Einspritzung)	E/D*
GM 4.3	6 Zyl.	4,30 l	153 kW	(MPI-Einspritzung)	E/D
GM 3 L	4 Zyl.	3,00 l	90 kW	(Weber Alpha-Einspritzung)	E/D
GM 4.3	6 Zyl.	4,30 l	125 kW	(Weber Alpha-Einspritzung)	E/D
GM 5.7	8 Zyl.	5,70 l	166 kW	(Weber Alpha-Einspritzung)	E

E = Einzelmotorisierung, D = Doppelmotorisierung.

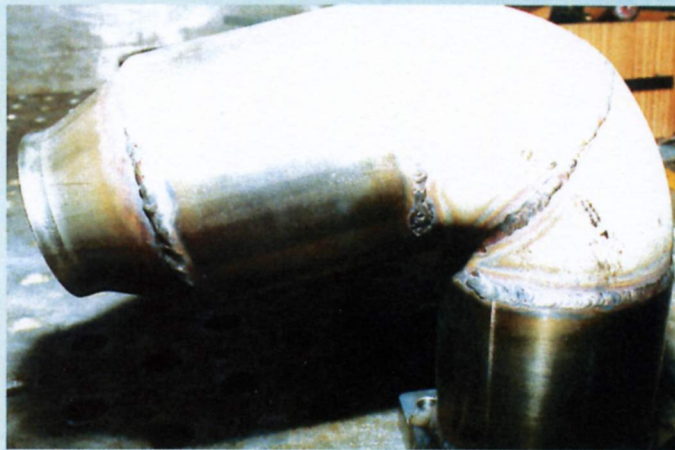
Hersteller: M. u. S., Inh. F. Maier Yachtsport, Luitpoldstr. 30, D-82152 Krailling (*), GP Gabriel Pflug, Fehlwiesstr. 18, CH-8580 Amriswil.



Dieser Motor, ein GM 7 Liter, wird für den Katalysatorbetrieb umgerüstet. Der komplette Ansaugtrakt wurde entfernt und wird durch einen neuen ersetzt.

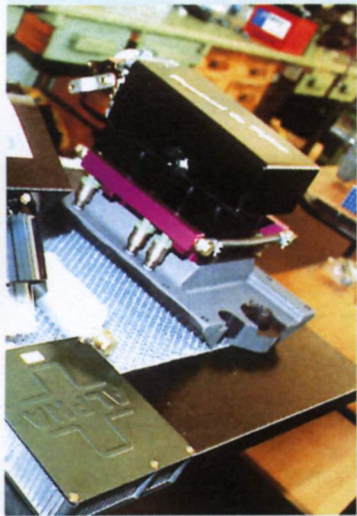
Garantie: Die ganze Umbauaktion ist ein wesentlicher Eingriff in den Motor, so dass die Herstellergarantie erlischt. Pflug und Maier bieten daher für alle eventuellen Schäden, die durch den Umbau entstehen, eine eigene Gewährleistung an. Sie gilt ebenso lang wie die Herstellergarantie, also im Regelfall ein Jahr, und ergänzt die Garantie des Motorherstellers.

Je zwei Metallgitterkatalysatoren reinigen die Abgase. Das Gehäuse erhält noch eine zweite Ummanzelung. Im Zwischenraum schirmt eine Wasserkühlung die Hitze der Katalysatoren ab.

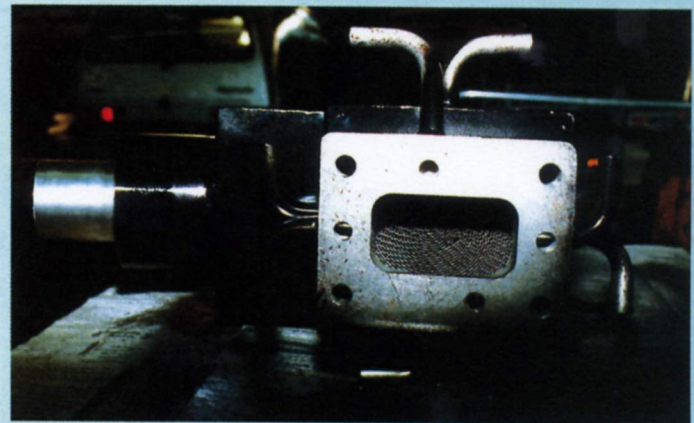


rer passender Motor zur Verfügung steht. Das ist hin und wieder bei Oldtimern wie alten Rivas oder Boesch-Booten der Fall, wo der Originalmotor im Boot bleiben soll.

Wer ein Neuboot umrüsten will, der sollte beim Bootskauf den Motor in Vergaserversion mit bestellen. Dieser wird samt Ansaugtrakt ausgetauscht und Katalysator tauglich gemacht. Bestehende Einspritzanlagen sind



Das komplette Set: die Ansaugbrücke mit Einspritzdüsen, Wassersensor, Lufttemperatursensor und Druckregler, die Kraftstoffpumpe, der Feinfilter, zwei Kats und die in einem Gehäuse sitzende Motorelektronik von Weber.



Neue Ansaugbrücke mit neuen Drosselklappen.

nicht kompatibel und müssen komplett ausgetauscht werden.

Fotos: hdm

